

Trafikverkets ärendenummer  
TRV 2025/21786  
Motpartens ärendenummer  
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum  
2025-04-01

# Medfinansieringsavtal – Cirkulationsplats i korsningen mellan väg 180 och Bolltorpsvägen

Detta avtal avser planläggningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering och samverkan enligt följande:

## §1 Parter

Trafikverket, Västra regionen, org.nr 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Alingsås kommun, org.nr 212000-1553, Kommunledningskontoret, Stora Torget 1, 441 81 Alingsås, nedan Kommunen

## §2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Tillägg: De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

## §3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Avtalet avser anläggande av cirkulationsplats i korsningen mellan väg 180 och Bolltorpsvägen i Alingsås kommun.

Korsningen är idag en ljusreglerad fyrvägs-korsning belägen inne i centrala Alingsås. Åtgärden föranleds av den pågående kommunala utvecklingen av områdena kring korsningen. Trafiken genom korsningen antas öka de kommande åren till följd av exploateringarna.

Åtgärden genomförs för att säkerställa god trafiksäkerhet och framkomlighet i korsningen.

Dokumentdatum  
2025-04-01

Medfinansiärens nyttor och motivering av finansiering

Följande nyttor för medfinansiären bedöms gälla för genomförande av åtgärden:

- Ökad trafiksäkerhet i korsningen
- Ökad kapacitet och framkomlighet i korsningen

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Förstudie för väg 180 genom Alingsås, Bolltorps Handelsområde, TRV 2012/50491

#### **§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden**

Parterna har tidigare träffat följande avseende medfinansiering av åtgärden:

- **Avsiktsförklaring** - Avtal mellan Trafikverket och Alingsås kommun angående avsiktsförklaring avseende ansvars- och kostnadsfördelning vid framtagande av handlingar och byggande av trafikösning intill nytt område för handel enligt av kommunen upprättad detaljplan för Alingsås, Bolltorps handelsområde Alingsås kommun, TRV 2012/59132, tecknad 2012.

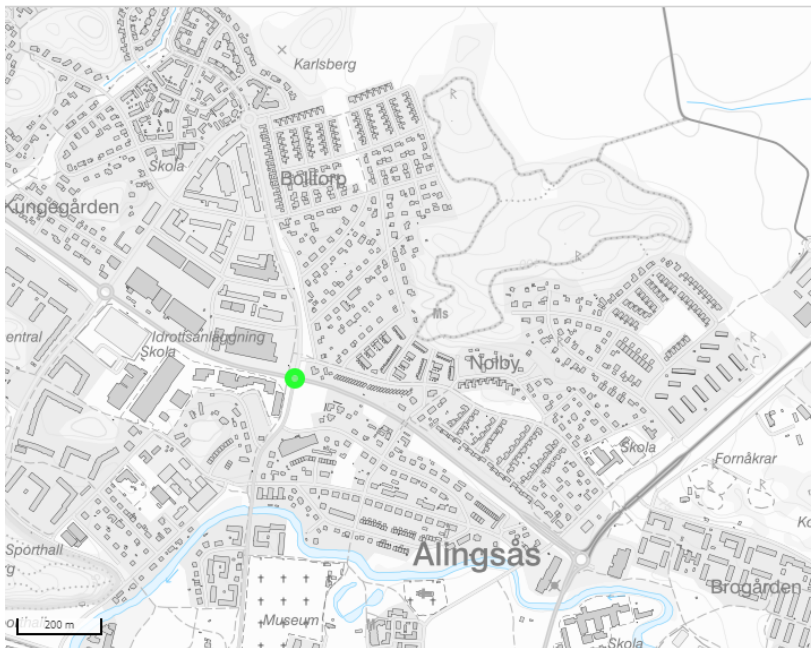
#### **§5 Beskrivning av åtgärder**

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för. Avtalet omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga anläggningen

**Åtgärden:** Projektering, bygghandling och byggnation av en cirkulationsplats i korsningen mellan väg 180 och Bolltorpsvägen.

Dokumentdatum  
2025-04-01

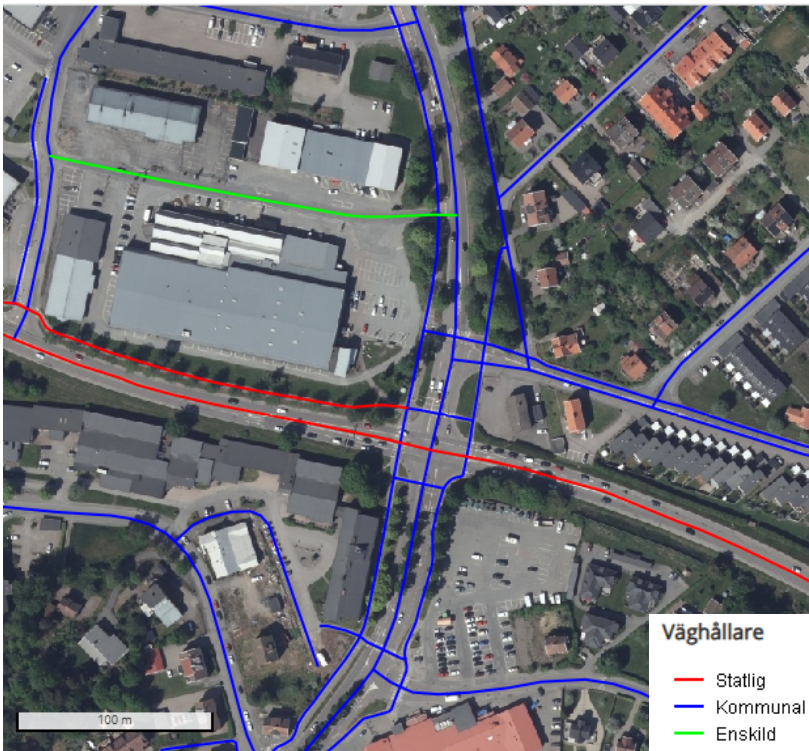


Figur 1 – Platsen för cirkulationen



Figur 2 – utformningsförslag

Dokumentdatum  
2025-04-01



Figur 3. Väghållare vid korsningen

§6 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärden som omfattas av detta avtal uppgår till 20 000 tkr i prisnivå (2023 06). Kostnaderna bygger kalkyler i tidigt skede och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och platsspecifika förutsättningar i ett senare skede. Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad	Kommunen	Summa
Åtgärder i den statliga anläggningen					
	Åtgärden	Trafikverket	20 000 000	20 000 000	20 000 000
SUMMA			20 000 000	20 000 000	20 000 000

Medfinansieringen till den statliga anläggningen beräknas uppgå till 20 000 0000 kr (2023 06).

Kommunen ska i och med rekvisition betala de faktiska kostnaderna för Åtgärden till Trafikverket (se vidare §9).

Hantering av kostnadsförändringar sker enligt §8 i detta avtal.

Kommunen förbinder sig till att bekosta åtgärder som inte explicit redovisas i § 5 men som kan, i senare skede, krävas för att genomföra åtgärderna i sin helhet. Detta då åtgärderna i sig är föranledda av Kommunen.

Kostnader för projektets genomförande finansieras fullt ut av Kommunen.

Dokumentdatum  
2025-04-01

## §7 Ansvarsfördelning

Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive anläggningar enligt § 5 om det inte påverkar förutsättningarna för hela projektet. För övrigt gäller följande:

### Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §§5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll samt eventuell förnyelse av cirkulationen.
4. Trafikverket ansvarar för att dialog förs med Västtrafik.
5. Trafikverket ansvarar för att ta fram underlag och sammanställa ett ställningstagande för om åtgärderna innebär byggande av väg enligt Väglagen (SFS 1971:948) och därmed kräver vägplan.

### Kommens ansvar

1. Kommunen ska tillhandahålla den mark som behövs för åtgärdernas genomförande.
2. Kommunen genomför och bekostar erforderligt detaljplanearbete för genomförande av åtgärderna.
3. Kommunen tillhandahåller nödvändigt kartmaterial utan ersättning.

## §8 Hantering av kostnadsförändringar

Om totalkostnaden vid anbudstillfället för anläggningsentreprenaden bedöms överstiga angiven totalkostnad enligt §6 med mer än 30 %, när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar, ska Trafikverket kalla Kommunen till ett möte för en genomgång av aktuell slutkostnadsprognos. Kommunen svarar dock till 100 % för alla kostnadsökningar då åtgärderna beror på Kommunens exploateringsplaner.

Kostnadsökningar till följd av parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten, om inte annat överenskommits skriftligt i förväg.

I de fall projektet avbryts eller avtalet upphör att gälla står Kommunen för samtliga Trafikverkets kostnader med anledning av avtalet och dess upphörande.

## §9 Betalning

Trafikverket har rätt att löpande rekvirera medfinansieringen från Kommunen i takt med att kostnaderna för åtgärderna upparbetas. Till rekvisitioner bifogas underlag i form av utdrag från Trafikverkets ekonomisystem.

Rekvirering adresseras till:  
Alingsås kommun  
Box 683  
441 18 Alingsås

Dokumentdatum  
2025-04-01

## §10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ska ges full insyn i arbetet genom rapportering om hur arbetet framskrider tekniskt och tidsmässigt. Rapporteringen sker en gång i månaden genom deltagande på byggmöten och via protokoll från dessa.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning. Beroende på objektets komplexitet kan man ha en gemensam styrgrupp.

## §11 Tidplan

En preliminär bedömning är att projektet kan starta tidigast 2029.

## §12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna *och under förutsättning av:*

- att båda parter undertecknat avtalet senast 2025-06-01
- att avtalet inte ersätts av ett nytt
- att genomförande av åtgärden påbörjas senast 2032-12-30.
- att väg 180 genom korsningen är under statligt väghållarskap

Om avtalet inte träder i kraft eller upphör att gälla, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §§5 och 6.

## §13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna för att vara giltiga.

Risk och hantering av skador ska regleras mellan parterna och krav ska ställas på att entreprenören uppfyller en minimiomfattning av försäkringsskydd.

## §14 Tvistlösning

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

---

Detta avtal är upprättat i 2 likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

# AVTAL

7 (7)

Dokumentdatum

2025-04-01

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Trafikverket

\_\_\_\_\_  
Alingsås kommun